



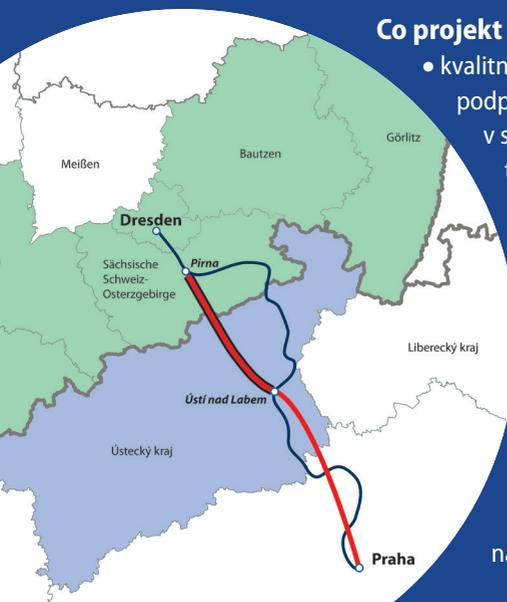
Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014–2020

RYCHLEJI EVROPOU

PŘESHraniční SPOLUPRÁCE PRO ROZVOJ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVY SASKO – ČR



Co projekt přinese?

- kvalitní spolupráci českých a německých institucí za účelem podpory a rozvoje přeshraniční železniční dopravy v souvislosti s plánovanou vysokorychlostní železniční tratí Drážďany–Ústí n/L–Praha
- informace z odborných analýz důležité pro rozhodování institucí v obou zemích při plánování rozvoje dopravy a občanského vybavení
- znalost místních poměrů a potřeb občanů v sociální a ekonomické oblasti a návrhy přínosů kvalitní a moderní dopravy
- odborné posouzení geologické stavby území, kde vysokorychlostní trať povede, včetně geologického 3D modelu zkoumaného území
- návrh infrastrukturních opatření navazujících na vysokorychlostní trať

Komu projekt prospěje?

- českým i německým občanům
- turistům z celé Evropy
- podnikatelům
- zástupcům veřejné správy obou zemí na všech úrovních
- přepravním společností

Co nová trať přinese?

- zkrácení doby jízdy z Ústí n/L do Drážďan, resp. z Prahy do Berlína
- lepší napojení Saska a severozápadu Čech na síť dálkové železniční dopravy v Evropské unii
- snížení hlukové zátěže v turisticky atraktivním regionu Česko-saské Švýcarsko
- zvýšení kapacity nákladní dopravy
- užší hospodářskou a kulturní spolupráci mezi ČR a Německem
- podporu zaměstnanosti
- zlepšení dopravního toku v centrální oblasti koridoru východního Středomoří

www.praha-drazdany.cz



Správa železniční dopravní cesty



LANDESAMT FÜR UMWELT,
LANDWIRTSCHAFT
UND GEOLOGIE



STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



UNIVERSITÄT J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM





SCHNELLER DURCH EUROPA

GRENZÜBERSCHREITENDE ZUSAMMENARBEIT ZUR ENTWICKLUNG DES EISENBAHNVERKEHRS SACHSEN-TSCHECHIEN

Welche Vorteile bringt das Projekt?

- Effektive Gemeinschaftsarbeit tschechischer und deutscher Partner zur Unterstützung und Entwicklung des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs im Zusammenhang mit der geplanten Hochgeschwindigkeits-Neubaustrecke Dresden – Ústí n/L – Prag
- Wichtige Erkenntnisse aus den sachbezogenen Analysen für die Entscheidungsträger beider Länder bei der Entwicklungsplanung des Verkehrs und der gesellschaftlichen Einrichtungen
 - Kenntnisse über Ortsverhältnisse und sozio-ökonomische Aspekte, vorgesehene Beiträge für ein modernes und nachhaltiges Verkehrssystem
 - Fachgutachten zum geologischen Aufbau des für die Hochgeschwindigkeitsstrecke vorgesehenen Gebiets einschl. eines geologischen 3D-Modells des Untersuchungsraums
- Vorschlag von Infrastrukturmaßnahmen in Bezug auf die Neubaustrecke



Wer sind die Begünstigten?

- Tschechische und deutsche Bürger
- Touristen aus ganz Europa
- Unternehmer
- Vertreter der öffentlichen Verwaltung beider Länder auf jedem Funktionsniveau
- Transportunternehmen

Was bietet die neue Schnellstrecke?

- Verkürzung der Reisezeit von Ústí n/L nach Dresden, bzw. von Prag nach Berlin
- Verbesserte Anbindung von Sachsen und Nordwest-Tschechien an das europäische Fernverkehrsnetz
- Verminderung der Lärmentwicklung in der attraktiven Tourismusregion Böhmisches Sächsisches Schweiz
- Erhöhung der Güterverkehrskapazität
- Engere Wirtschafts- und Kulturzusammenarbeit zwischen Tschechien und Deutschland
- Beitrag zur Verringerung der Arbeitslosigkeit
- Verbesserung des Verkehrsstroms im Zentralbereich des EU Korridors Orient-Östliches Mittelmeer

www.nbs-dresden-prag.eu