

Přehled projektů CCS/CCU vybraných k financování ve 2. výzvě Inovačního fondu:

- [Carbon2Business](#) (Německo) – CO₂ zachycený v cementárně bude využíván při výrobě syntetického metanolu; tento projekt zjevně odporuje principu uhlíkové neutrality (značná část použitého fosilního uhlíku nakonec skončí v atmosféře) a jeho podpora vzbuzuje určité pochybnosti.
- [HySkies](#) (Švédsko) – CO₂ zachycený ve spalovně odpadů bude jedním ze zdrojů suroviny pro výrobu syntetického leteckého paliva; i tento projekt pracuje (i když v menším rozsahu) s fosilním uhlíkem, který nakonec skončí v atmosféře.
- [AIR](#) (Švédsko) – komplexní projekt na výrobu syntetického metanolu, kde jednou ze vstupních surovin bude CO₂ zachycený z blíže neurčených chemických procesů.
- [ANRAV-CCUS](#) (Bulharsko) - CO₂ zachycený v cementárně bude permanentně ukládán do vytěženého podmořského ložiska plynu v Černém moři
- [Coda Terminal](#) (Island) – terminál pro příjem zachyceného CO₂, který bude na Island dopravován loděmi z různých míst a ukládán do místních bazaltů; projekt deklaruje nízké náklady na uložení CO₂, kolik ale bude stát doprava?
- [CalCC](#) (Francie) – první projekt zachytávání CO₂ z výroby vápna; CO₂ bude transportován potrubím do pobřežního hubu v Dunkirku a odtud dopravován loděmi k uložení v Severním moři (možná norské úložiště Northern Lights?).
- [KUJAWY GO4ECOPLANET](#) – CO₂ zachycený v cementárně bude transportován potrubím do pobřežního hubu v Gdaňsku a odtud dopravován loděmi k uložení; jde tedy o obdobné řešení jako ve Francii s nákladnou dopravou na úložiště; Francie i Polsko přitom mají značný úložný potenciál na svém území(?).